


SKADEANMÄLAN

Fakturaspecifikation

Ersättningsregler på blankettens baksida

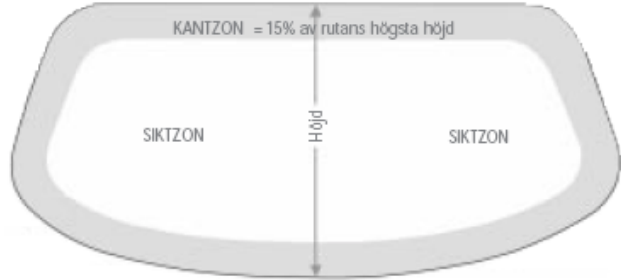
Försäkrings-uppgifter	Försäkringsbolag	Försäkringsnummer	Skada nr (Försäkringsbolagets not.)			
	Försäkringstagarens namn	År Mån Dag Nr Personnummer				
	Utdelningsadress	Telefon				
	Postnummer och ort	Momsredovisningsskyldighet Ref. <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej				
Fordon	Bilmärke, modell, årsmodell		Registreringsnummer			
Skade-uppgifter	Skadeplats	År Mån Dag Skadedatum				
	Skadeorsak <input type="checkbox"/> Stenskott <input type="checkbox"/> Inbrott <input type="checkbox"/> Kollision	Annan orsak				
Skade-moment	<input type="checkbox"/> Glas <input type="checkbox"/> Stöld <input type="checkbox"/> Vagnskada		Annat skademoment			
Skadad ruta	Skadans storlek m m		Ange skadans placering 			
	<input type="checkbox"/> Vindruta					
	<input type="checkbox"/> Bakruta					
	<input type="checkbox"/> Sidoruta	Vilken sidoruta				
Övriga upplysningar						

OBS! →

Om du låter reparera rutan istället för att byta den får du kanske lägre självrisk. Hör med glasmästaren

Härmed intygas riktigheten av ovanstående uppgifter samt att försäkringen omfattar glasruteskada och att premien var betald vid skadetillfället. Godtar försäkringsbolaget inte skadan som försäkringsgrundande är fordonssägaren alltid betalningsskyldig.
 Datum _____ Försäkringstagarens underskrift _____

Verkstadens uppgifter	Fakturadatum	Senaste betalningsdatum	Anges vid betalning →	Faktura nr	Ert kundnummer
	Rutnummer	<input type="checkbox"/> Klar	<input type="checkbox"/> Färgad	Färg	
	<input type="checkbox"/> Merkostnad för dyrare glas betald av kund	Avgår merkostnad			
	<input type="checkbox"/> Självrisk betald av kund	Kronor	Glaskostnad		
	Tillbehör				
	Övriga upplysningar				
	Limsats				
	Montering				
	Summa				
	Moms				
Totalt					
Avgår självrisk					
ATT BETALA					
Datum _____ Underskrift (Glasmästare/Verkmästare) _____ Verkstad: _____ Vår ref. _____					

Försäkringsvillkor	<p>Försäkringen gäller för skada som består i att vind-, sido- eller bakruta genombrutits, spräckts eller krossats.</p> <p>Försäkringen gäller inte för skada</p> <p>a) som skett när fordonet kolliderat, vält eller kört av vägen.</p> <p>b) som skett under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling.</p>
Begreppet glasruta	<p>Hur gäller glasrute försäkringen</p> <p>Med fordonets glasrutor avses vindrutor, sidorutor, bakrutor och frontrutor (vindsydd) på motorcyklar. Skada på glas till strålkastare, andra lyktor eller glas i skyltar ersätts inte. Inte heller ersätts skada på tak av plexiglas eller liknande och inte heller s k solskyddsfilm.</p>
Skadans art	<p>Ersättning lämnas:</p> <p>1. om glaset är sönderbrutet eller spräckt (en eller flera genomgående sprickor) eller</p> <p>2. om en "stjärna" väsentligt stör sikten genom vindrutan så att ett utbyte av denna är motiverat av trafiksäkerhetsskäl. Sådant byte bör ske om en "stjärna" inom siktzonen har en storlek av 2 cm diameter eller större.</p>
Plötslig och oförutsedd skada	 <p>Liksom i andra skadefall som täcks av bilförsäkring gäller även för glasruteskador att det skall vara fråga om plötsliga och oförutsedda skador. Stenskottsskador uppfyller givetvis dessa krav.</p>
Repad vindruta	<p>När det gäller vindrutor som är repade genom användning av vindrutetorkare är det fråga om slitage och inte plötsliga och oförutsedda skador. Glasrute försäkringen betalar därför inte vindrutor som fordonsägare vid besiktning åläggs att byta på grund av repor. Inte heller kan vindrutor betalas som genombrutits eller spräckts (t ex träffats av stenskott) om de före skadan varit så starkt repade att de inte skulle ha godkänts vid besiktning hos Svensk Bilprovning om sådan skett före skadan.</p>
Glasspliter-följdskador	<p>Följdskador orsakade av glasspliter ersättes inte genom glasrute försäkringen.</p>
Kollision, vältning osv	<p>Vagnskadeförsäkring eller vagnskadegaranti täcker även glasrutor som skadats vid vagnskadefall som kollision osv. För denna typ av skador ger inte glasrute försäkringen ersättning.</p>
Inbrottskada	<p>Om t ex vid inbrott i en bil en ventilationsruta brytes upp och skador uppstår på glasrutan, ramen och dörmolpen så är hela skadan med avdrag för självriskan i princip ersättningsbar från stöldförsäkringen.</p>
Kvalitetsfordringar-rutor	<p>Övriga ersättningsregler</p> <p>Lamellglas som monteras skall beträffande vindruta och mellannuta fylla kraven enligt den amerikanska standarden ASAZ 26.1.1966. Dessa rutor är märkta AS1 och i normalfallet ett modellnummer. Exempel AS1 M10. För övriga rutor gäller de bestämmelser Statens Trafiksäkerhetsverk utfärdat. Laminerade vindrutor skall dessutom fr o m januari 1977 vara av godkänt fabrikat enligt aktuell trafiksäkerhetstest hos Statens Provningsanstalt.</p>
Mellanskillnad vid byte till dyrare glas	<p>Vid byte till glas av dyrare slag än det skadade måste försäkringstagaren betala mellanskillnaden. Det är ju fråga om en förbättring av det försäkrade fordonet.</p>
Självrisk kr	<p>Aktuell självrisk skall alltid erläggas av försäkringstagaren och vara avräknad på fakturan till försäkringsbolaget.</p>
Besiktning	<p>Kontakt med försäkringsbolaget</p> <p>Glasmästeri eller bilföretag som utför glasskadereparation och debiterar försäkringsbolaget skall, för eventuell besiktning märka utbytt lamellruta med registreringsnummer och bytesdag och förvara rutan minst 15 dagar räknat från det försäkringsbolaget erhållit fakturan.</p>
Tveksamheter föreligger	<p>Vid tveksamhet i något avseende skall försäkringsbolaget kontaktas innan reparation utförs.</p>